



RAPPRESENTANZE SINDACALI DI BASE

Federazione del Pubblico Impiego, Servizi, Industria e Settore Privato
ADERENTE ALLA CONFEDERAZIONE UNITARIA DI BASE (CUB)
00175 - ROMA - via dell'Aeroporto, 129
☎ 06/76282.1 - fax 06/7628233

COORDINAMENTO MINISTERI INFRASTRUTTURE E TRASPORTI



COMITATO DI BASE M.C.T.C.

Sindacato di Base della Motorizzazione Civile
AFFILIATO R.d.B. P.I. - C.U.B.
00157 - ROMA - via G. Caraci, 36,
☎ 06/41583144/2400 - fax 06/41582438

www.rdbcub.it

E - mail: federazione@rdbcub.it

Al Ministro dei Trasporti
Prof. Alessandro BIANCHI

Al Capo del Dipartimento Trasporti Terrestri
ing. Amedeo FUMERO

OGGETTO: tessere di servizio.

In merito all'esercizio delle funzioni in materia di sicurezza dei trasporti, la scrivente O. S. ritiene che i lavoratori del Ministero dei Trasporti possano offrire un contributo significativo alle attività di prevenzione, vigilanza e controllo, cosa che fino ad oggi non è stata adeguatamente valutata e valorizzata dalle passate gestioni politiche del Ministero, più attente a collaborazioni esterne e alle grandi opere che alla effettiva sicurezza dei trasporti.

In materia di trasporti pubblici, oltre alle campagne di comunicazione sulla sicurezza, si ritiene fondamentale, a beneficio della collettività, il potenziamento di tutte le funzioni ispettive del Ministero dei Trasporti, già previste dalla normativa vigente, attraverso la loro estensione a tutto il personale in servizio, al fine di poter effettuare una concreta azione di prevenzione e controllo da parte di organismi pubblici, senza richiedere finanziamenti di nuove spese, per le seguenti materie:

- **vigilanza sulla sicurezza del trasporto pubblico** sia a livello regionale che nazionale ancora di competenza statale ai sensi dell'art. 4, 1° comma, lett. b) del D.Lgs. n. 422 del 1997;
- **vigilanza** per quanto attiene alle attività di gestione dei servizi di competenza regionale (condizione del veicolo, regolarità del servizio, rispetto dell'orario, efficacia della comunicazione agli utenti, ecc...);
- **vigilanza**, in coerenza con le disposizioni di cui all'art. 3 del citato D.Lgs. 422, su tutta la materia del trasporto pubblico di interesse nazionale attinente il trasporto aereo, marittimo, automobilistico e ferroviario nazionale ed internazionale;
- **vigilanza e controllo** in materia di trasporto aereo, attribuite dal DL 250 del 1997 per il quale si chiede l'emanazione di un apposito regolamento attuativo che preveda l'effettivo esercizio anche di reali funzioni ispettive nei confronti dell'ENAC, da effettuare, previa opportuna formazione professionale e il rilascio di tessere idonee a tale scopo.

Federazione delle Rappresentanze Sindacali di Base del Pubblico Impiego

Via dell'Aeroporto, 129 - 00175 Roma - tel. 06/762821 r.a. - fax 06/7628233 - sito web: www.rdbcub.it

Ciò premesso, si richiede l'estensione delle funzioni di servizio ispettivo, esercitate con le tessere di servizio (che, si ribadisce, devono tornare ad essere uno strumento di lavoro e non un privilegio ed attualmente previste solo per una parte del personale) a tutti i lavoratori del Ministero dei Trasporti, **previa opportuna formazione dello stesso personale**, con l'individuazione di una graduazione delle funzioni ispettive in relazione a tutte le qualifiche e a tutti i profili professionali, apportando le necessarie modifiche alla normativa vigente.

Inoltre, per quanto concerne i servizi di polizia stradale previsti dall'art. 12, comma 3°, lettera a) del DL 30 aprile 1992, n. 285, **sempre previa opportuna formazione professionale**, si richiede, per lo svolgimento effettivo delle relative funzioni di accertamento e prevenzione, il rilascio di un ulteriore contingente di tessere di polizia stradale al personale del Ministero dei Trasporti, tenendo conto del nuovo quantitativo autorizzato dal precedente Ministro Lunardi (7500 tessere per l'ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) che dovrà essere "spacchettato" tra i due nuovi dicasteri in misura proporzionale al numero complessivo dei dipendenti in servizio.

Si sottolinea come la necessaria formazione professionale dei lavoratori possa essere realizzata in tempi contenuti, ricorrendo *solo* al personale dell'amministrazione, senza oneri di spesa aggiuntivi.

L'effettivo svolgimento delle funzioni sopra specificate avrebbe senza alcun dubbio dato un maggior "peso" ai documenti di servizio e libera circolazione e, probabilmente, non si sarebbero verificati sia gli incresciosi episodi di contestazione delle tessere da parte del COTRAL sia la necessità di dover precisare all'ATAC che le nostre tessere non sono dei banali abbonamenti annuali.

In conclusione e proprio in relazione alla problematica da ultimo esposta, si richiede un incisivo intervento delle SS.LL. al fine di tutelate efficacemente il personale e per evitare che lo stesso, pur usufruendo di un documento emesso da una autorità governativa, sia oggetto di contestazione con l'elevazione di verbali e la comminazione di multe o, addirittura, dileggiato in maniera più o meno grave dal personale di controlleria delle aziende di trasporto.

Roma, 4 dicembre 2006

Coordinamento RdB/CUB Ministero dei Trasporti
Renato Sciortino - Pasquale Aiello – Massimo Mancini